



ДВС

DLE85

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Изделие не является игрушкой! Это полноценный двигатель внутреннего сгорания, работающий на бензине и использующий масла для работы. Прочтите руководство полностью. Это повысит уровень вашей безопасности и позволит более детально изучить двигатель. DLE не несёт ответственности за какие-либо травмы полученные пользователем и окружающими, во время использования изделия.

(БЕЗОПАСНОСТЬ)

1. Перед каждым использованием, проверяйте сборку двигателя, крепление пропеллера и моторамы. Все винты крепления должны быть плотно закручены, все компоненты двигателя должны быть установлены. Для надёжности крепления винтов рекомендуем использовать локтайт (242, 243).

2. Во время процесса обкатки, двигатель должен работать на амортизированном стенде. В противном случае, двигатель может быть сильно повреждён вибрацией.

3. Всегда находите вдали и позади вращающегося пропеллера, не позволяйте никому (даже себе) находится перед, или сбоку вращающегося пропеллера, при работающем двигателе. Находящийся вблизи работающего двигателя человек должен носить защитные очки. Не надевайте свободную одежду (а так же шарфы, платки, тесёмки) при работе с двигателем.

СПЕЦИФИКАЦИИ:

1: (Показатели)

8,5лс/7500об.мин

Холостой ход: 1500 об.мин

21кг при высоте 100 метров

18кг при высоте 1800 метров

Рекомендуемые пропеллеры: 25x10 26x9 27x8

Рекомендуемые свечи: NGK CM6

2: (Параметры)

Объём глушителя: 85см.куб

Гильза x поршень: 52мм x 40мм

Компрессия: 9,5 : 1

Соотношение смазки: 30 : 1

Вес: Двигатель 1930гр, Глушитель 250гр, Модуль электронного зажигания 130гр

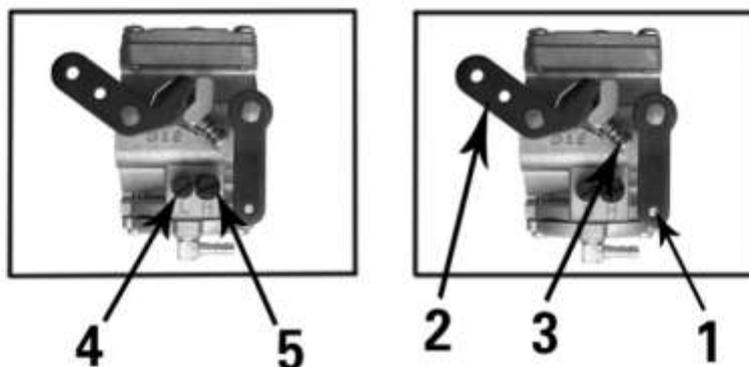
Напряжение зажигания: 4,8В – 8,4В



(ПОДСТРОЙКИ ДВИГАТЕЛЯ)

1. Каждый двигатель прошёл заводскую подстройку обогащения/обеднения смеси. Такая подстройка необходима для того, чтобы двигатель заводился и работал в любых условиях. Однако, из-за высоты местоположения, давления и влажности воздуха, возможно понадобится индивидуальная перестройка соотношения топлива и кислорода.

2. (Функции и подстройки)



- (1) Дроссель
- (2) Рычаг газа
- (3) Винт подстройки холостого хода
- (4) Винт подстройки работы на малых скоростях
- (5) Винт подстройки двигателя на больших скоростях

ПОДСТРОКИ: Точка отсчёта подстройки – 1 отворот винта (4) и 1 отворот винта (5).

Подстройте винт высоких скоростей до пиковых оборотов. Если двигатель замедляет работу, или глохнет, значит смесь слишком бедна.

Подстройте винт малых скоростей до достижения мягкого холостого хода и надёжного выхода на режим высоких скоростей. Если двигатель глохнет при увеличении газа, значит смесь слишком бедна. Если двигатель спотыкается при увеличении газа, значит смесь слишком обогащена.

ВНИМАНИЕ: Не гоняйте двигатель долго на слишком обогащённой смеси. Двигатель на такой смеси будет выдавать очень плохие показатели (легко глохнет при быстром ускорении, или замедлении), преждевременный нагар, заливать свечу и сильно дымить. Однако, слишком бедная смесь может быстро повредить цилиндр и поршень. После нескольких запусков двигателя на полном газу и проверки свечи, они должны пожелтеть (в том случае, если смесь настроена правильно).

4. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Пункт 1: Закройте дроссель и включите зажигание, газ на полную.

Пункт 2: Быстро проверните пропеллер через компрессию (полный цикл хода поршня), до той поры пока двигатель не заработает на миг сам и заглохнет. Может потребоваться несколько проворотов, если двигатель не использовался долгое время.

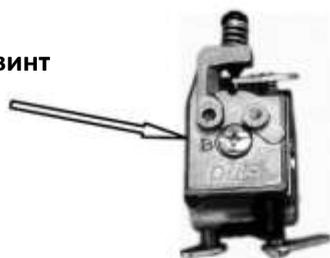
Пункт 3: Откройте дроссель и быстро проверните пропеллер через компрессию. Поставьте газ слегка выше позиции холостого хода. Двигатель должен завестись через несколько проворотов пропеллера.

Пункт 4: Откройте дроссель, газ слегка выше позиции холостого хода. Включите зажигание и быстро проверните пропеллер через компрессию.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ДВИГАТЕЛЯ

1. Используйте высококачественный бензин с октановым числом 93 - 95. Соотношение горючего и смазки в топливе должно быть 30:1. **Не смешивайте разные марки топлива, вы можете серьёзно повредить карбюратор.**
2. Обкатка производится при 3000об/мин, в течении 2-х часов. При работе на малых скоростях, продолжительное время, на свече может остаться нагар.
3. Всегда проверяйте топливопровод на предмет повреждения и воздушных пузырьков.

Выкрутите винт



Прочистите фильтр



ВАЖНО: Топливная заслонка карбюратора должна периодически протираться. Осторожно снимите кожух помпы (на внутренней стороне карбюратора), прокладку и мембрану помпы. Заслонка станет видна.